

三十余载司机生涯见证公交变迁

冯汉飞是汉羽公交一名驾驶员，从最初驾驶柴油中巴车到如今开上电动新能源公交车，他握了32年方向盘。车轮滚滚向前，车外风景在变化，城市公交在变迁。

1989年，22岁的冯汉飞进入市公交公司上班。那时城区只开通了6条乡镇线路。“我们开的车是柴油中巴车，没有空调，车厢里冬冷夏热，乘客体验感很差。”26日，冯汉飞接受记者采访时说。

他至今还记得，那时夏天开车，因为车辆是前置发动机，靠近发动机的右小腿经常会被发动机散发的热量灼伤。有经验的驾驶员夏天都会在右腿旁放一桶冷水，里面丢些冰袋，一有时间就用冰水来擦腿。“夏天车厢最高温度可达50多度，一天下来衣服都能拧出水”。

1995年，随着城区面积扩展，我市开通了6条城区公交线路，市民出行更加便利。在随后的一年多时间内，营运公交由60台中巴车增至90台，发车频次提高，乘客候车时间明显缩短。

2009年，我市公交实行集体制，并逐步规范站牌，改变以往“招手即停、就近下车”的乘车方式，开始修建港湾式公交站台，从此公交一停后面车辆便堵一串的现象很少见了。

2016年底，我市公交经营体制改革，天门汉羽公交有限公司成立，新建的公交总站也投入使用，为新购入的142辆无噪音无污染的纯电动公交车提供了一个崭新的“家”。

新能源车的投入使用，乘客体验感有了一个质的提升。乘客鄢伯说：“车辆行驶特别平稳，司机素质也很高，看到乘客安全下车了，才会关车门启动。夏天车厢内冷气很足，很凉快。”

从最开始的柴油中巴，到CNG（天然气）新能源车，再到现在的电动新能源公交车，随着公交车的更新换代，乘客乘车的舒适度大幅提升。由专人售票，到自动投币，再到微信等非现金支付方式，乘公交越来越便捷。如今，我市公交已发展到15条线路，其中9条城区线，6条乡镇线，可至小板、黄潭、白茅湖、渔薪、彭市、九真等地。

彭市镇居民刘先生说：“15至20分钟就有一趟公交前往城区，我们去城区办事方便多了。”在他的手机里，还安装了掌上公交App，公交运行状态、等车时间等一目了然。

在冯汉飞看来，驾驶车型不断更新换代，道路也越来越平坦，城市也建设得越来越美，“路宽了，车多了，窗外风景更美了”。